



Trabajos de corte de chapa para los dos nuevos buques. A la derecha, el *Meteroro*, primer BAM construido en San Fernando.

Buques de acción MARÍTIMA

Comienza la construcción de los dos nuevos BAM, que supondrá 2,2 millones de horas de trabajo

NAVANTIA inició el 5 de diciembre la construcción de los dos nuevos Buques de Acción Marítima (BAM) de la Armada. Lo hizo con el corte del primer acero, simultáneamente en los astilleros de la bahía de Cádiz y la ría de Ferrol. Hacia las 13:00 horas, el director general de Armamento y Material del Ministerio de Defensa, teniente general Juan Manuel García Montaño, y el presidente de Navantia, José Manuel Revuelta, firmaron en la sede del Departamento la orden de ejecución de los dos BAM. Unos minutos después comenzó, al mismo tiempo en ambos astilleros, el corte de chapa en cada uno de los buques del bloque 3011, correspondiente a la quilla y con un peso de 67 toneladas.

Navantia vuelve así a la construcción de buques para la Armada tras más

de ocho años, ya que la anterior orden de ejecución, relativa a la fragata *F-105* y a la primera serie de los BAM, que constaba de cuatro unidades —*Metero*, *Rayo*, *Relámpago* y *Tornado*—, se había efectuado en julio de 2006. La partida presupuestaria de los dos nuevos BAM, por importe global de 333,48



El DIGAM, teniente general García Montaño, y el presidente de Navantia, José M. Revuelta, firmaron la orden de ejecución.

millones de euros, fue autorizada el pasado 1 de agosto por el Consejo de Ministros, tras lo cual se actualizó el convenio entre Navantia y Defensa. Esta cantidad será prefinanciada por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo, mediante anticipos reembolsables a interés cero, repartidos en diferentes cantidades desde 2014 hasta 2019.

La fabricación de los buques supone unos 2,2 millones de horas de trabajo, entre la plantilla propia de Navantia y la industria auxiliar. En el astillero público el programa beneficiará a la mayoría de líneas de actividad, ya que también participarán en él los negocios de Motores de Cartagena, Turbinas de Ferrol y Sistemas de San Fernando y Cartagena. El plazo de construcción es de aproximadamente treinta meses y se espera que los buques estén operativos a partir de 2018.

Los futuros BAM incorporarán todas las medidas del convenio internacional MARPOL, orientado a prevenir la contaminación por los buques, como los nuevos motores propulsores, auxiliares y de emergencia, y la planta de tratamiento de aguas residuales (TAR). También incluirán mejoras encaminadas a la disminución del peso, la adecuación para una dotación mayor y la aplicación de la normativa actualizada sobre prevención y seguridad operativa.

Se trata de buques de tamaño moderado, con altas prestaciones, una gran versatilidad en cuanto a operaciones, alto nivel de

comunicación con otros buques de la Armada y unos costes reducidos de adquisición y ciclo de vida. Sus principales misiones son las de protección y escolta de otros buques; control del tráfico marítimo; control y neutralización de acciones terroristas y de piratería; realización de operaciones contra el narcotráfico y el tráfico de personas, y de rescate y salvamento marítimo; apoyo a situaciones de crisis y ayuda humanitaria; y control de la legislación de pesca y medioambiental.

CARACTERÍSTICAS

Los BAM cuentan con un desplazamiento máximo de 2.490 toneladas y una autonomía que oscila entre 3.500 y 8.700 millas, y alcanzan la velocidad máxima de 20,5 nudos. Su dotación es de 35 personas, a las que se pueden sumar otras 80 embarcadas eventualmente. Además, están capacitados para operar con un helicóptero embarcado y disponen de una hélice de proa, aletas estabilizadoras y tanques pasivos, así como de un alto grado de automatización y de medios de lucha contra la contaminación.

El BAM es un barco versátil, muy demandado en otros países, por lo que se espera que su construcción en España contribuya a la apertura de mercados para la exportación. «Este proyecto —destaca Jaime Vidal, director del programa de los BAM en Navantia— es muy significativo para la compañía, porque le proporciona una importante carga de trabajo, demuestra que los cuatro primeros buques han cumplido con las expectativas de Defensa y nos da la oportunidad de mostrar nuestra capacidad de construir dos barcos idénticos en dos centros distintos y de forma paralela». Para lograrlo, se ha constituido un único equipo de dirección, que dará homogeneidad a los procedimientos y procesos en ambos astilleros. Conjuntamente con él trabajará el equipo Lean, que aplicará este sistema de gestión de máxima eficiencia que ha implantado Navantia en sus programas más recientes, y gracias al cual se acorta el plazo de construcción.

S.F.V.

Fotos: Navantia

Helicópteros para LAS FAMET

Entrega del primer *NH90* y los dos primeros *Tigre HAD/E*



Luis Vizcaino

El helicóptero de ataque *Tigre* y el de transporte táctico *NH90* en vuelo.

LA compañía Airbus Helicopters España completó el pasado 18 de diciembre la entrega administrativa al Ministerio de Defensa de los dos primeros helicópteros *Tigre* en la nueva versión *HAD/E* y del primer helicóptero de transporte táctico *NH90 GSPA* que tendrán destino en las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET).

Los tres helicópteros han sido ensamblados en la factoría española de Albacete, donde han llevado a cabo con éxito las fases industrial, de certificación de aeronavegabilidad y de aceptación técnica.

Impulsado por la Secretaría de Estado de Defensa con el apoyo del Ministerio de Industria, el programa *NH90* está orientado a satisfacer las necesidades operativas de los tres ejércitos mediante una plataforma común, adaptada a los requerimientos de cada misión. Airbus Helicopters suministrará un total de 22 unidades a las Fuerzas Armadas con un calendario de entregas que se extiende hasta 2021. La fábrica española es responsable del montaje de todos los *NH90* destinados a las Fuer-

zas Armadas españolas, así como de la fabricación de su fuselaje delantero, tanto para los helicópteros españoles como para los de exportación.

La versión española, el *GSPA*, se ha diseñado para misiones tácticas, como el transporte de tropas, las de búsqueda y salvamento, recuperación de personal y evacuación de heridos. Tiene capacidad de operación diurna y nocturna en todo tipo de entornos.

Respecto a los *Tigre*, se trata de las primeras entregas de la nueva versión *HAD/E*, que ofrece numerosas ventajas respecto de la versión *HAP-E* actualmente en servicio: un nuevo motor *MTR-E* con un 14 por 100 de potencia adicional, un sistema de visión optrónico mejorado, sistema de lanzamiento de misiles aire-tierra *Spike*, interrogador amigo-enemigo (IFF) y un nuevo sistema de guerra electrónica y contramedidas. El Ejército de Tierra adquirió 24 unidades, habiéndose entregado hasta la fecha seis en versión *HAP-E* al Batallón de Helicópteros de Ataque con sede en Almagro (Ciudad Real).

R.N.