

ASALTO AÉREO en San Gregorio

El ejercicio *LP Thunder 1/15* culmina y certifica la preparación de dos grupos tácticos paracaidistas a disponibilidad del JEMAD

DESDE lo alto de una loma, mimetizado con el terreno, el capitán Espinosa trata de hacerse escuchar, a golpe de radio, envuelto en un ruido ensordecedor, el que producen apenas 200 metros más abajo los rotores de un helicóptero *Chinook* y otros cuatro *Cougar* posados en tierra. Aferrado al micro-auricular, sus órdenes, sin embargo, llegan con claridad a vanguardia y retaguardia. Desde su posición privilegiada dirige el reagrupamiento y el despliegue de los 200 militares de la III Bandera de la Brigada de Infantería Ligera Paracaidista (BRIPAC) que acaban de emerger del interior de las aeronaves.

Con el apoyo de un escuadrón de Caballería y de otros 60 paracaidistas infiltrados el día anterior, las tres secciones de fusiles, reforzadas con zapadores y artilleros, se preparan para tomar un puerto de mar, el de una isla aliada donde una crisis política y militar ha enfrentado a grupos de insurgentes con el Gobierno legalmente establecido y sus militares leales. Los intereses desesta-

bilizadores de los separatistas cuentan, además, con el beneplácito y el respaldo —tropas y armamento— no reconocidos de un Estado situado al norte del país amenazado.

En la isla existe otro punto estratégico, su aeropuerto, cuyo control es vital para la entrada desde el aire de las fuerzas aliadas. La operación de asalto a las instalaciones también se dirige desde una atalaya azotada por el viento donde el teniente coronel Castellanos, jefe de la II Bandera de la BRIPAC, se ha pertrechado con su plana mayor prácticamente al completo. Poco antes, un total de 660 paracaidistas cayeron

del cielo en diferentes rotaciones desde dos aviones de transporte *C-130 Hercules* y un *CN-295*. A vanguardia, una vez reagrupados en tierra, el sonido hueco y fugaz de los proyectiles de mortero de 81 mm. marca el ritmo del avance para el asalto a las instalaciones aeroportuarias.

Las tropas a las órdenes del teniente coronel Castellanos y del capitán Espinosa forman parte de los alrededor de 1.600 miembros de la BRIPAC que, divididos en dos grupos tácticos y jun-

Se efectuaron casi 500 saltos de personal y lanzamientos de material





Las fuerzas de Infantería progresan hacia su objetivo en el campo de maniobras. En su avance contaron con la cobertura de una sección contracarro de la BRIPAC, dotada con misiles *Spike*.





Lanzamiento paracaidista en automático desde un avión de transporte CN-295.

to a otros 600 militares de otras unidades de los Ejércitos de Tierra y del Aire, «tomaron» el Centro Nacional de Adiestramiento de San Gregorio a finales del pasado mes de abril en el marco del ejercicio LP *Thunder 1/15*.

A DISPOSICIÓN DEL JEMAD

Las operaciones simuladas de asalto aéreo helitransportado para la toma de un puerto y de lanzamiento paracaidista para hacerse con el control de un aeropuerto constituyen la fase de adiestramiento más importante con la que concluye el ciclo de dos años que sigue la BRIPAC para la preparación de las unidades que deben integrarse en la Fuerza Conjunta, a disposición del jefe de Estado Mayor de la Defensa.

El primero de los dos grupos tácticos —constituido por la III Bandera— es el de Alta Disponibilidad. Tras la certificación de sus capacidades en San Gregorio, la unidad podrá ser activada a requerimiento del JEMAD durante el segundo semestre de 2015 como una fuerza puramente de infantería ligera. Sustituirá entonces al Batallón *Legazpi* del Regimiento *Tercio Viejo de Sicilia* n° 67, preparado para intervenir si fuera necesario desde el pasado 1 de enero.

La segunda agrupación tiene carácter permanente «porque la capacidad paracaidista del Ejército de Tierra sólo la proporciona la BRIPAC», explica su jefe de operaciones, el comandante Jorge Guzmán. «Su composición varía de manera rotatoria». Ahora, el Grupo Táctico Paracaidista asignado al JEMAD se ha constituido sobre la base de la II Bandera, «a la que se han sumado, en menor medida, elementos de las otras dos», puntualiza el comandante Guzmán.

Proyección, potencia de fuego, movilidad y protección es lo que observan asomados al portón de un helicóptero *UH-1H*, el teniente general Francisco Javier Varela, el general de división Miguel Martín y el general de brigada Juan Cifuentes, jefes, respectivamente, de la Fuerza Terrestre, de las Fuerzas Ligeras y de la BRIPAC. En cabina, pilotando la aeronave, se encuentra el jefe de las FAMET, general de brigada Francisco Javier Sancho. Desde el aire, el generalato tiene una visión casi completa de los dos campos



Una decena de helicópteros de transporte medio de las FAMET —arriba, un *Cougar*, y debajo a la izquierda, dos *Superpuma*— participaron en la operación de asalto aéreo helitransportado del Grupo Táctico de Alta Disponibilidad de la III Bandera.



El avance de las unidades contó con diversos apoyos de fuego, como los de mortero de 81 milímetros.



*Casi 2.200 militares,
la mayoría de la
Brigada Paracaidista,
desplegaron en el
Centro Nacional de
Adiestramiento*



de batalla en los que se desenvuelven ambas agrupaciones tácticas. Visto desde el suelo, el UH en el que el mando sobrevuela el teatro de operaciones se confunde en el enjambre de helicópteros que realizan la operación de helitransporte organizada por las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET) para insertar a los más de 400 paracaidistas —entre los que se encuentran los casi 200 bajo el mando del capitán Espinosa— que deberán tomar y asegurar el puerto.

Distribuidas en dos oleadas, las tropas desembarcan desde 4 helicópteros de transporte pesado *Chinook* y 10 de transporte medio *Cougar*, *Superpuma* y *UH-1H*. En la misión participan también los *Tigre* de ataque y protección y los polivalentes *Bolkow* como el primer escalón de combate antes y durante el despliegue de la fuerza. Estas aeronaves son conducidas hacia los blancos —fundamentalmente defensas antiaéreas— por diferentes equipos de Observadores de Fuego Aéreo del Ejército de Tierra. A todos estos helicópteros se sumaron también los de instrucción *EC-135* hasta completar un total de 25 aeronaves de las FAMET.

En otra área, dos *C-130 Hércules* y un *CN-295* del Ejército del Aire proyectan al Grupo Táctico Paracaidista para la toma del aeropuerto. En San Gregorio saltaron al vacío 350 paracaidistas en la modalidad de automático y otros 120 en la de manual y fueron lanzados 16 contenedores de reabastecimiento.

En tierra, el apoyo de fuego proporcionado por los medios de la unidad se vio potenciado por el Mando de Artillería de Campaña y la Batería de la Guardia Real. Por su parte, la responsabilidad de garantizar la seguridad y el funcionamiento de los Sistemas de Mando y Control recayó en el Regimiento de Guerra Electrónica nº 31, a salvo también de posibles ataques virtuales a sus redes de comunicaciones gracias a la intervención de su sección de Ciberdefensa.

CAPACIDAD POLIVALENTE

En el teatro de operaciones todas las piezas del puzzle encajan a la perfección, incluida la presencia de lo que podría ser el embrión de un futuro



Un miembro del Grupo Táctico Paracaidista a punto de tomar tierra. En otra zona de San Gregorio —debajo—, dos militares de la III Bandera durante el asalto al puerto.





Helicópteros Superpuma y Cougar de las FAMET participan en la operación helitransportada.

regimiento de Caballería integrado en la BRIPAC cuando culmine el actual proceso de reestructuración del Ejército con la creación de las denominadas Brigadas Orgánicas Polivalentes, es decir, grandes unidades preparadas para intervenir tanto en conflictos asimétricos como de guerra convencional.

En el ejercicio *Thunder 1/15* esa unidad embrionaria es un Escuadrón de Caballería perteneciente al Regimiento *Lusitania* nº 8. En ella se integraron por primera vez distintos elementos de la Compañía de Defensa Contracarro del Batallón del Cuartel General de la Brigada Paracaidista.

«Un hito para nuestra unidad», destaca su jefe de Operaciones, el comandante Guzmán, mientras señala sobre el mapa en el Puesto de Mando retrasado el inédito despliegue conjunto de los Vehículos de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC) de la BRIPAC y de los *Centauro* 8x8 de reconocimiento y combate del *Lusitania*.

En el teatro de operaciones, el capitán Raúl Nieto, jefe de la compañía de defensa contracarro, valora también muy positivamente «esta experiencia inédita de operar integrado en una unidad de caballería».

El oficial de la BRIPAC se muestra tenso tras recibir del jefe del escuadrón del *Lusitania* la orden de abatir un carro de combate. El blanco se encuentra situado a tres kilómetros de distancia de su posición, «en desfilada», dice, es decir, «nosotros no vemos al enemigo, pero tampoco ellos a nosotros». Durante doce segundos se prolonga la incertidumbre del capitán Nieto, hasta que el misil contra carro de largo recorrido *Spike* impacta sobre el objetivo.

Desde su observatorio, el capitán Espinosa no ve, pero sí escucha, el resultado positivo de esta acción de combate que, como las del resto de los apoyos de fuego con que cuenta el Grupo Táctico de Alta Disponibilidad, facilitarán el asalto de sus hombres al puer-

to. De inmediato abandona su atalaya para unirse al avance de las tropas bajo su mando y coordinar in situ la toma de las instalaciones portuarias para rechazar a los sicarios a sueldo de grupos mafiosos que les hostigan.

La progresión es segura. Desde arriba, los de ataque y protección *Tigre* y los polivalentes *Bölkow* proporcionan cobertura al despliegue. Detrás, a menos de dos kilómetros de distancia, dos compañías helitransportadas, también de la III Bandera, se han establecido en sendas zonas para levantar posiciones defensivas y contener el previsible ataque de las fuerzas enemigas.

A través de la radio, ya sin el ruido ensordecedor de los helicópteros, el capitán Espinosa se comunica con el mando que se encuentra a retaguardia. «Sin novedad. La primera oleada del asalto aéreo helitransportado se ha desarrollado según lo previsto».

J.L. Expósito
Fotos: Pepe Díaz

La BRIPAC puso a prueba en Zaragoza lo que podría ser el embrión de su futuro Regimiento de Caballería