



**L**A expedición Magallanes-Elcano fue la mayor epopeya de la historia de la navegación mundial a lo largo de todos los siglos, que ya nunca se podrá repetir ni superar». Lo afirmó así Felipe VI el pasado 22 de marzo, cuando presidió, junto con la Reina Doña Letizia, el acto institucional solemne en conmemoración de los 500 años de las Capitulaciones de Valladolid, celebrado en el Monasterio de Nuestra Señora de Prado. Este acto se inscribe en el marco del V Centenario de dicha expedición, iniciada en 1519 por el marino portugués Fernando de Magallanes y, tras su muerte, culminada en 1522 por el español Juan Sebastián Elcano, quien además, con su regreso al mando de la nao *Victoria*, completó la primera vuelta al mundo.

Por las Capitulaciones, firmadas el 22 de marzo de 1518 entre Carlos I y Magallanes, el Rey ponía a su disposición una flota de cinco naves para buscar un paso por mar hacia el recién descubierto mar del Sur, con el fin de encontrar una nueva ruta a las islas de la Especiería navegando hacia el oeste; asimismo, le otorgaba el título de capitán de esta armada, así como los de adelantado y gobernador de las tierras que descubriera. El argumento expuesto por Magallanes fue que, según la división del Tratado de Tordesillas (1494), esas islas se hallaban en los dominios de España y no en los de Portugal; en consecuencia, el monopolio de las especias debía corresponder al Reino de España.

#### ACTO INSTITUCIONAL

Tras su llegada al monasterio vallisoletano y los saludos de bienvenida, los Reyes accedieron al interior, donde visitaron una exposición con información sobre la circunnavegación.

Seguidamente, ya en el auditorio, comenzó el acto, en el cual Don Felipe destacó que, «por primera vez, seres humanos de diferentes continentes, culturas, razas y civilizaciones de todo el planeta conectaron y se comunica-

# V CENTENARIO de la primera vuelta

## Los Reyes presiden la conmemoración entre Carlos I y Felipe VI



Acto conmemorativo de las Capitulaciones. Con los Reyes, en primera fila, de izda. a dcha., Dastis; presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera; ministra de Defensa, María Dolores de

# ENARIO uelta al mundo

## ción de la firma de las Capitulaciones y Magallanes



presidenta de las Cortes de Castilla y León, Silvia Clemente; ministro de Exteriores, Alfonso Cospedal; de Interior, Juan Ignacio Zoido; y la delegada del Gobierno, María José Salgueiro.

ron a través del hilo conductor de una sola y singular actuación: la expedición marítima que encontró el paso navegable del Atlántico al Pacífico, que atravesó el mayor océano del mundo contactando con sus pobladores, que lidió con innumerables dificultades sorteando mares desconocidos y que demostró empíricamente la redondez de la Tierra».

El Rey situó este hito en el contexto de hace cinco siglos, cuando se iniciaba una Edad Moderna que sucedía al Renacimiento. «Se comenzaba a articular por primera vez en la Historia —observó— un sistema de escala y proyección universal que alcanzaría su máxima expresión al aunar los destinos de todos los reinos peninsulares en el marco de la Monarquía Hispánica. Pueblos de África, América, Asia, Europa y Oceanía, de todos los mares y latitudes, se ligaron a través de vínculos personales, culturales, económicos, políticos y sociales. Incluso las tierras antárticas del sexto continente fueron avistadas entonces por naves hispanas».

Tras asegurar que esta epopeya es «un orgullo de nuestra tradición marina y de nuestra Armada española», Felipe VI expuso que se sustentó «en el Derecho y en el más estricto sentido de las justas relaciones internacionales desde los parámetros contemporáneos del siglo XVI, regulada en todos sus extremos, desde el respeto a las convenciones internacionales, el trato con los pueblos desconocidos o el leal acuerdo pactado entre el poder político que apadrinaba la expedición y quienes habrían de ejecutarla».

El Monarca recordó que España había llegado ya al Nuevo Mundo, que Castilla y Portugal habían establecido el Tratado de Tordesillas y que los teóricos de la Universidad de Salamanca había sentado las bases del futuro derecho internacional, «el mismo —puntualizó— que hoy regula una comunidad internacional que afronta los desafíos de la última y más avanzada globalización, la de la revolución tecnológica y digital que impregna en el siglo XXI las realidades múltiples de la vida de casi todas las sociedades de nuestro mundo». Aseveró que el viaje de Magallanes y Elcano «afirmó entonces la presencia global y la vocación universal» de nuestro país.

Rubén Somonte/MDE





Los paneles recuerdan los principales datos de la vida de Magallanes y Elcano.



Los visitantes se interesan por los objetos expuestos.

## GENEROSIDAD

También intervinieron el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera; la ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal; el jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), almirante general Teodoro Esteban López Calderón; y el catedrático de Historia Moderna Carlos Martínez Shaw, director técnico del Congreso Internacional *Primus Circumdedisti me* desarrollado en Valladolid del 20 al 22 de marzo (ver páginas siguientes).

Cospedal señaló que «las virtudes» de aquellos navegantes «están hoy recogidas en nuestros marinos y militares». En este sentido, consideró que las actuales Fuerzas Armadas son herederas de «esa ambición y ese carácter expedicionario», pero también de «esa humildad y generosidad» que representan a toda la sociedad española. Destacó que la expedición «se hizo guardando la más escrupulosa vigilancia a la legalidad internacional», en referencia al Tratado de Tordesillas, y que contribuyó a mejorar las artes de navegación, la construcción naval y la logística.

«Cinco siglos después, esta hazaña tiene que valer para que se conozca la historia de nuestro país entre los más jóvenes, pero también ha de servir de acicate e inspiración», añadió la ministra de Defensa, quien recordó el trabajo de las Fuerzas Armadas «defendiendo a las familias es-

pañolas dentro y fuera de nuestro país», que demuestra, según dijo, «la solidaridad y el compromiso de España con la estabilidad y la seguridad internacionales».

«Para los que hoy formamos parte de la Armada —expuso el AJEMA—, es un honor, un privilegio y un reto conocernos herederos del épico legado de aquellos marinos. Su inmenso tesón y esfuerzo, su espíritu de sacrificio y su clarividencia, que permitieron conocer las dimensiones reales de la Tierra y abrieron las rutas necesarias para conectar los continentes, son nuestro ejemplo e inspiración, y nos motivan para tratar de alcanzar las más altas cotas de profesionalidad en el servicio a los españoles, aspirando a navegar en la estela de estos extraordinarios predecesores».

*«Esta hazaña ha de servir de acicate e inspiración», afirmó María Dolores de Cospedal*

El acto finalizó con la firma por Don Felipe de un documento conmemorativo, en el cual se indica que «la Corona reafirma su compromiso irrevocable con los proyectos sólidos que contribuyan al mejor conocimiento de nuestro mundo, al acercamiento de los pueblos y países que comparten lazos históricos y culturales con España, así como con los que fomentan la solidaridad y la cooperación internacional». A continuación, los Reyes mantuvieron un breve encuentro con embajadores, miembros de la Comisión Nacional y de la Comisión Ejecutiva Nacional para la Conmemoración del V Centenario y otros asistentes.

## EXPOSICIONES

La muestra que visitaron los Reyes y el resto de autoridades, montada por el Ministerio de Defensa, se titulaba «El viaje a la especiería de Magallanes y Elcano». Durante el recorrido, Don Felipe y Doña Letizia recibieron explicaciones de los comisarios de la exposición: la subdirectora general de Publicaciones y Patrimonio Cultural del Departamento, Margarita García Moreno, y el almirante Fernando Zumalacárregui, director del Museo Naval de Madrid, de cuyos fondos procedía la mayor parte de las piezas, modelos y documentos que se exhibían junto a los paneles informativos.





El Monasterio de Nuestra Señora de Prado, de Valladolid, acogió la exposición de Defensa sobre la primera circunnavegación.



Los Reyes contemplan el mapa que muestra la ruta seguida en la expedición.

Casa de S.M. el Rey

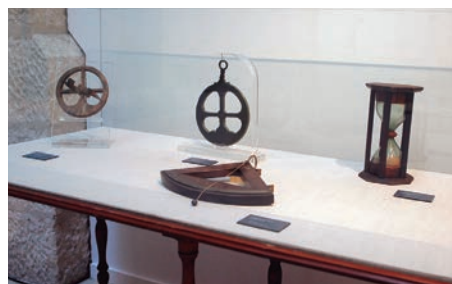
Las vitrinas contenían instrumentos náuticos, como un cuadrante y dos astrolabios de la época, herramientas indispensables cuando los navegantes que se adentraban en la mar perdían la referencia de la costa. Entre los documentos destacaba un facsímil del Tratado de Tordesillas, y en cuanto a las maquetas de barcos, figuraba una de la *Victoria*, del tipo carraca, y otra nao del siglo XVI, junto a una bombardera, pequeño cañón con el que abrían fuego los tripulantes de estas embarcaciones.

Asimismo, en este mes de abril, Acción Cultural Española (AC/E) inaugurará en la Universidad de Valladolid la exposición «El sueño», que relata los preparativos de la expedición. Esta muestra, que itinerará posteriormente por España, es la antesala de otra, titulada «El viaje más largo», que podrá contemplarse en el Archivo General de Indias, en Sevilla.

Habrà que esperar a 2019 para ver la exposición que prepara el Museo Naval en conmemoración de la hazaña de Magallanes y Elcano. Un equipo de investigación, dirigido por el ingeniero naval Francisco Fernández González, ha comenzado la construcción de la que será la pieza estrella de la muestra: un modelo científico de la *Victoria*.

**Santiago F. del Vado**

**Fotos: Hélène Gicquel**



Algunos útiles: boang, maqueta de embarcación, astrolabios, cuadrante y reloj de arena.