



Pooi Moncloa/Diego Crespo

La ministra de Defensa y el príncipe heredero de Arabia Saudí, junto al presidente del Gobierno, firman el Resumen Ejecutivo de Adquisiciones entre ambos países.

auxiliar. Se calcula que la construcción de las cinco corbetas supondrá siete millones de horas de trabajo para los astilleros de Ferrol y Cádiz y ocupará a cerca de 6.000 trabajadores, entre empleos directos e indirectos.

En el encuentro de La Moncloa también se firmó un Memorando de Acuerdo entre Navantia y la empresa pública saudí SAMI, en el que ambas se comprometieron a crear una empresa conjunta para los futuros programas navales en Arabia Saudí.

### CINCO CORBETAS

Basadas en el modelo *Avante 2200*, del que también procedían los cuatro buques de la clase *Guaiquerí* construidos para Venezuela en España, las corbetas que Navantia fabricará para Arabia Saudí están concebidas como buques de patrulla oceánica. De tamaño menor a una fragata, tendrán unos cien metros de eslora y desplazarán 2.000 toneladas. Su autonomía, de hasta 8.700 millas, será similar a la de los buques de acción marítima (BAM) españoles. Al igual que estos, podrán operar helicópteros embarcados y albergar a una tripulación de unas 90 personas.

Las corbetas saudíes serán multipropósito y se podrán utilizar para misiones de vigilancia de la zona económica exclusiva, control de buques mercantes, defensa de puntos estratégicos, operaciones de búsqueda y salvamento, asistencia a otros buques, control de las mafias de la inmigración y el narcotráfico, centro de inteligencia, así como guerra antisubmarina y electrónica.

Los sistemas de mando y control, de navegación, comunicaciones, control de plataforma y dirección de tiro serán también de tecnología española. El contrato con Arabia también incluye el adiestramiento de las tripulaciones en la utilización de los diferentes equipos.

Redacción

# ACUERDO DE COLABORACIÓN entre España y Arabia Saudí

## El futuro contrato con Navantia para la construcción de cinco corbetas ocupará a cerca de 6.000 trabajadores

**E**SPAÑA y Arabia Saudí han firmado un acuerdo de colaboración en materia de Defensa que allana el camino para un futuro contrato con la empresa Navantia para la fabricación y venta de cinco corbetas por valor de unos 2.000 millones de euros, así como para la construcción de una base naval en Arabia Saudí, donde atracarán los barcos.

La firma de este acuerdo se produjo el pasado 12 de abril en La Moncloa, donde el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, mantuvo un encuentro con el príncipe heredero y ministro de Defensa saudí, Mo-

ammed Bin Salman, de visita oficial en España. La ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal le recibió el día anterior, cuando llegó a la base aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid) y, posteriormente, ambos mantuvieron una reunión bilateral en el Palacio de Buenavista, sede del Cuartel General del Ejército de Tierra.

Esta operación, que se lleva negociando desde 2015, tiene un gran valor estratégico para Navantia por la oportunidad de posicionarse en toda la zona de Oriente Próximo, con potenciales clientes interesados en sus productos y, sobre todo, por la carga de trabajo que implica para sus astilleros y la industria

*El contrato tiene un gran valor estratégico para Navantia por los potenciales clientes en la zona de Oriente Próximo*

# Empresas españolas EN FIDAE' 2018

## La principal feria de Latinoamérica sobre defensa, aeronáutica y espacio

**S**ANTIAGO de Chile acogió del 1 al 8 de abril, la feria internacional FIDAE 2018, la plataforma comercial más importante de Latinoamérica para los sectores de defensa, aeronáutica y espacio que se celebra cada dos años y que congrega a empresas, delegaciones oficiales, agregados militares y visitantes profesionales procedentes de todo el mundo.

El pabellón de España, coordinado por TEDAE (la asociación que representa a las industrias españolas de defensa, seguridad, aeronáutica y espacio), mostró en la capital chilena las tecnologías, productos y servicios de empresas como Hisdesat, Indra, Instalaza, ITP Aero, Sener, Expal, Santa Bárbara Sistemas GDELS, TCR y Everis.

Los visitantes que acudieron a esta vigésima edición de la feria tuvieron la oportunidad de conocer las novedades que presentaban las citadas compañías en servicios de comunicaciones seguras por satélite, información sobre tráfico marítimo mundial en tiempo real, productos y servicios de alta tecnología para motores aeronáuticos, sistemas de navegación y control, radares, soluciones de protección del espacio aéreo, sistemas de detección de drones, actuadores electromecánicos para aeronáutica y espacio, vehículos, equipos y material para las Fuerzas Armadas, así como sistemas de entrenamiento en vuelo, equipos de apoyo terrestre para aeronaves, herramientas de reconocimiento biométrico y UAV's de última generación.



Delegación de la DGAM en el pabellón de España de la feria internacional.

El Ejército del Aire envió un avión A400M del Ala 31, que completó uno de los viajes más largos realizados hasta el momento por este moderno avión de transporte. El día de España en la feria se celebró el 4 de abril con una recepción a la asistieron el embajador en Chile, Carlos Robles, y las delegaciones del Ministerio de Defensa, encabezadas por el jefe de la Oficina de Apoyo Exterior, general de brigada Luis M. López González, y el jefe del Mando de Apoyo Logístico del Ejército del Aire, teniente general José M. Orea, junto al presidente de TEDAE, Jaime de Rábago.

TEDAE

# MISIÓN ESPACIAL del INTA

## Colabora con la ESA en el estudio de los fenómenos eléctricos en la alta atmósfera

**E**L pasado 4 de abril llegaba a la Estación Espacial Internacional (ISS) la misión ASIM (siglas de Monitor de Interacciones Atmósfera-Espacio) de la Agencia Espacial Europea (ESA) que despegó dos días antes del Centro Espacial Kennedy de Florida. ASIM se acopló al módulo *Columbus* de la ISS con el objetivo de estudiar los llamados «eventos luminosos transitorios», así como los rayos gamma terrestres, sucesos eléctricos relacionados con los rayos gamma emitidos por las tormentas. Junto con otras instituciones y empresas es-

pañolas y europeas, el INTA (Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial) ha jugado un destacado papel en el desarrollo de la misión. Concretamente, se ha responsabilizado del control térmico del instrumento principal de ASIM, el llamado MXGS, así como de la fase de integración y pruebas, que se llevó a cabo en las instalaciones del INTA en Torrejón, y coordinando al consorcio internacional implicado.

El control térmico del instrumento debe garantizar el mantenimiento de éste en un rango de temperaturas adecuado para su correcto funcionamiento



El instrumento se acopló al módulo Columbus de la ISS.

en el espacio. La fase de integración y verificación realizada en el INTA conllevó pruebas mecánicas, térmicas y de compatibilidad electromagnética con vistas a garantizar que el equipo no interfiriera ni con el lanzador que lo transportó ni con la propia Estación Espacial. Una vez acoplado, ASIM ha comenzado a estudiar los citados fenómenos eléctricos que tienen lugar a decenas de kilómetros sobre las nubes, y que pueden influir en el modo en que nuestra atmósfera nos protege de la radiación espacial.

INTA