

POLICÍA AÉREA del Báltico

Seis *Eurofighter* del Ala 11 de Morón, desplegados en Lituania, participan en la misión de la OTAN

ESPAÑA ha iniciado una nueva contribución a la misión de Policía Aérea del Báltico (*Baltic Air Policing*) de la OTAN. Lo hace con seis aviones de combate *Eurofighter*, del Ala 11 de Morón de la Frontera (Sevilla), que se han desplegado en la base lituana de Siauliai.

Los seis *Eurofighter* despegaron de Morón el pasado 25 de abril. Dos días antes, el 23, se había trasladado desde la base sevillana, en un avión de transporte *A400M* del Ala 31 de Zaragoza, el resto del destacamento aéreo, con armamentos, mecánicos, personal de apoyo al despliegue y de seguridad y sanidad. El teniente coronel del Ejército del Aire Maximiliano García de Veas está al mando del contingente, formado por 135 militares.

ESPACIO AÉREO

En esta rotación lidera la operación Portugal, que aporta cuatro *F-16M*, destinados también a Siauliai. Estos cazas, junto a los *Eurofighter* españoles y a cuatro *Mirage 2000-5* franceses desplegados en la base estonia de Amari, salvaguardarán, hasta finales de agosto, el espacio aéreo de los tres países bálticos, que abarca un área de casi 165.000 kilómetros cuadrados.

Las misiones que realizarán los *Eurofighter* del Ala 11 serán las denominadas *scram-*

ble, salidas de alerta para interceptar aeronaves que no informan sobre la trayectoria de sus vuelos o que no activan el transpondedor para comunicarse, pertenecientes por lo general a la Fuerza Aérea de Rusia. Los cazas de la OTAN se encuentran bajo el control del



Repostaje en vuelo de los *Eurofighter* durante su vuelo de incorporación a la misión de policía aérea en Lituania.



Uno de los cazas españoles en las pistas de la base lituana que albergará el destacamento los próximos cuatro meses.

Centro de Operaciones Aéreas Combinadas (CAOC) de la Alianza en Uedem (Alemania), desde donde se controla el espacio aéreo del centro y el norte de Europa bajo la dirección del Mando de Componente Aéreo (AIRCOM) de Ramstein, también en Alemania.

Cuando los radares controlados por el CAOC de Uedem detectan una traza sin identificar, se da la señal de alerta a la base de Siauliai o a la de Amari. En ese momento, suena por los altavoces de las instalaciones un aviso de operación de intercepción e identificación de las aeronaves no identificadas.

QUINTA PARTICIPACIÓN

Se trata de la quinta vez que España participa en la operación de Policía Aérea del Báltico, que se puso en marcha tras el ingreso en la OTAN, el 29 de mayo de 2004, de Estonia, Letonia y Lituania, que no disponen de aviación de combate.

El control del espacio aéreo soberano de los países miembros es un asunto vital para la Alianza, que lo mantiene durante las 24 horas de los 365 días del año. Sin embargo, hay siete naciones —las tres repúblicas bálticas, Albania, Eslovenia, Islandia y Luxemburgo—, que por su reducido tamaño o por el elevado coste económico que exige disponer de una fuerza aérea propia, carecen de medios y capacidades concretas para ejercer esa función por sí mismas.

En estos casos, la OTAN cubre esas deficiencias a través de las misiones de policía aérea; así, el espacio de Luxemburgo está controlado permanentemente por los cazas belgas, el de Albania y Eslovenia por los italianos y el de Islandia mediante turno rotatorio, como en el Báltico, aunque en ella nunca han intervenido aviones españoles.

El primer despliegue de España en la zona se produjo en la base de Siauliai, del 1 de agosto al 30 de noviembre de 2006, con cuatro *Mirage F-1*,



Misión de policía aérea en los países bálticos

Desde abril de 2004 las naciones de la OTAN rotan periódicamente con el objetivo de defender el espacio aéreo de Estonia, Lituania y Letonia, países que no cuentan con fuerza aérea. En la actual rotación participan aviones de España, Francia y Portugal.



Rafael Navarro / Revista Española de Defensa / Fuente: NATO AIRCOM

entonces aún operativos, del Ala 14 de Los Llanos (Albacete). Casi nueve años después, durante los cuatro primeros meses de 2015, cuatro *Eurofighter* del Ala 11 de Morón, que operaban desde Amari, formaron parte del refuerzo temporal del dispositivo de vigilancia y control de la OTAN en esta área debido a la invasión de Crimea y la crisis de Ucrania en 2014. La siguiente participación se produjo en el primer cuatrimestre de 2016, con otros cuatro *Eurofighter*, esta vez pertenecientes al Ala 14, que se desplegaron en Lituania. A ella le seguirían, entre mayo y agosto de 2017, la de cinco *F-18* del Ala 15.

En esta última misión, la alarma sonó en 36 ocasiones para realizar operaciones *scramble*, en las que fueron identificadas e intercepta-

das casi un centenar de aeronaves. Los *F-18* españoles efectuaron más de 600 horas de vuelo, 200 misiones de interceptaciones de entrenamiento y ejercicios conjuntos con fuerzas de varios países aliados, con el objetivo de mejorar la interoperabilidad.



Llegada de la delegación española al destacamento *Vilkas*, en la base de Siauliai, donde se efectuó el acto de relevo.

ACTO DE RELEVO

Tras el izado de la bandera española en la base, el 3 de mayo, los componentes del nuevo destacamento, denominado *Vilkas-18* tomaron el relevo de los *F-16* daneses que hasta ese momento desempeñaban la misión. A la ceremonia asistieron diferentes autoridades locales, de la OTAN y extranjeras, además de una delegación española.

El jefe del contingente recibió la llave que simboliza el espacio aéreo de los Estados Bálticos y agradeció a las autoridades lituanas el «cálido recibimiento» y la «extraordinaria disposición» mostrada para apoyar la misión.

El acto tuvo como colofón el sobrevuelo de dos *Eurofighter* españoles y cuatro *F-16*, dos daneses y dos portugueses.

R.N.

Fotos: EMAD