

[nacional]

El ejercicio de certificación *Milex'18* pone a prueba su capacidad como Cuartel General Operacional

ROTA, preparada para ser BASE ESTRATÉGICA DE LA UE



EL pasado 23 de abril, en la base naval de Rota (Cádiz), el teniente general Esa Pulkkinen, director general del Estado Mayor Militar de la Unión Europea, recibió de manos del vicealmirante Antonio Martorel Lacave, jefe del Cuartel General de la Fuerza de Acción Naval, la documentación que certifica la capacidad de esta unidad para asumir de manera permanente el mando y control a nivel estratégico de cualquier operación o misión de la UE en el marco de su Política Común de Seguridad y Defensa (PCSD). El contenido del dossier generado durante el

desarrollo del ejercicio de gestión de crisis *Milex 18*, que tuvo lugar entre los días 13 y el 24 del mismo mes, deberá recibir el aval técnico, previsiblemente a finales de mayo, del Consejo de Política y Seguridad de la Unión.

De su decisión depende que la base gaditana acoja un nuevo Cuartel General Operacional europeo liderado por España, el SP EU OHQ por sus siglas en inglés, sumándose así a los ya existentes de Larisa (Grecia), París (Francia), Postdam (Alemania) y Roma (Italia) y como relevo del de Northwood, cuya actividad cesará cuando el Reino Unido deje de pertenecer a la UE el 29 de marzo de 2019.

Desde hace diez años el cuartel general británico ejerce el mando estratégico de la operación *Eunavfor Atalanta*. Nuestro país, que participa en la misma desde su inicio con medios navales y aéreos, también hizo oficial en Rota el pasado 23 abril su aspiración, si finalmente es validado el SP EU OHQ, a ejercer a través de este cuartel general multinacional, conjunto y combinado la dirección del despliegue militar europeo contra la piratería en el Cuerno de África, cubriendo así la plaza vacante dejada por Northwood. «Supondría todo un reconocimiento al compromiso de España con la Política de Seguridad y Defensa de la Unión y al esfuerzo



«Asumir el mando de Atalanta supondría un reconocimiento al compromiso de España con la UE», remarcó Cospedal



Los nueve helicópteros de los tres Ejércitos que participaron en la exhibición de capacidades de las Fuerzas Armadas momentos antes de sobrevolar el LHD español.

realizado en todas y cada una de sus iniciativas», afirmó la ministra de Defensa tras formalizarse la entrega de la documentación del ejercicio *Milex 18*.

DELEGACIÓN EUROPEA

Acompañada por el jefe de Estado Mayor de la Defensa, el secretario de Estado de Defensa y los jefes de Estado Mayor de los tres Ejércitos, María Dolores de Cospedal fue la anfitriona en Rota de un numeroso grupo de diplomáticos y militares comunitarios invitados a asistir a la fase final del ejercicio *Milex* en el Cuartel General de la Fuerza de Acción Naval y, posteriormente, a presenciar a bordo del LHD *Juan Carlos I* una demostración de capacidades aeronavales de las Fuerzas Armadas españolas en la que participaron más de 500 militares, cuatro aviones, nueve helicópteros y dos buques de guerra.

Entre los componentes de la delegación de Bruselas se encontraban, además del teniente general Esa Pulkkinen, el vicesecretario general de la PCSD, el español Pedro Serrano, segundo de la Alta Representante, Federica Mogherini; el presidente del Comité Político y de Seguridad, Walter Stevens, y el presidente del Comité Militar, general Mikhail Kostarakos, así como los 28 embajadores de los países miembros de la Unión Europea en el Comité Político y de Seguridad.

Durante dos horas la bahía de Cádiz fue el escenario de alguna de las misiones que pueden realizarse en el marco de la operación *Atalanta*, como una aeroevacuación médica o el rescate de un pesquero —papel que asumió el patrullero *Vigía*— secuestrado por un grupo de piratas que sería reducido gracias a la intervención de un equipo de la Fuerza de Guerra Naval Especial. Esta operación contó con la cobertura de la fragata *Reina Sofía*.

Además, tuvo lugar un desfile aéreo en el que participaron un avión *P5 Orion* de vigilancia marítima, un helicóptero *AB-212*, dos *SH-60 B Sea Hawk* y dos *SH-3D Sea King* y dos aviones de combate *Harrier AV-8B Plus* de la Armada;



La demostración aeronaval en la bahía de Cádiz concluyó con un salto paracaidista en el mar muy próximo a la fragata *Reina Sofía*.

dos helicópteros de transporte *Chinook* y *Cougar* y dos de ataque *Tigre* de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra y un *C-295* del Ejército del Aire. La exhibición concluyó con un lanzamiento paracaidista sobre el mar y, de regreso a puerto, la retransmisión en directo de una operación de recuperación de personal, en concreto dos pilotos, en el cercano campo de adiestramiento del Retén gracias a las imágenes suministradas en tiempo real por un dron *ScanEagle* perteneciente a la 11ª Escuadrilla de Aeronaves de la Armada.

GARANTÍA DE ÉXITO

En opinión del JEMAD, general de ejército Fernando Alejandro, la misión de la Unión Europea en el Cuerno de África «puede ser un excelente comienzo» para el futuro OHQ español, «un elemento crítico de mando y control» con el que España ha dado «un paso adelante para cubrir el vacío que dejará Northwood».

Antes deberá ser validado por la Unión Europea. El proyecto del cuartel general español se ha diseñado sobre la base del de la Fuerza de Acción Naval, lo que supone «una garantía de éxito, ya que éste ha sido certificado en numerosas ocasiones, tanto a nivel nacional como en el marco de la OTAN,

y ha sido ofrecido como cuartel general para operaciones conjuntas», dijo la ministra de Defensa en referencia a la dimensión multinacional de la unidad de Rota como Cuartel General de Alta Disponibilidad del Componente Marítimo de las Fuerzas de Reacción Rápida de la Alianza Atlántica.

De Cospedal recordó ante la delegación diplomática y militar de Bruselas que nuestro país participa en la actualidad en 17 proyectos adscritos al desa-

rollo de la Cooperación Estructurada Permanente, más conocida como PESCO por sus siglas en inglés, liderando una de estas iniciativas, precisamente la de Sistema de Mando y Control Estratégico para Misiones y Operaciones de la PCSD. También destacó las doce ocasiones en las que oficiales españoles han asumido el mando de operaciones de la UE durante los últimos diez años. La propuesta de un cuartel general operacional español dijo «está plenamente



La ministra conversa con el comandante del *Juan Carlos I* y sus pilotos de combate.



Un equipo de la Fuerza de Guerra Naval Especial aborda el patrullero *Vigía* que simuló ser un pesquero secuestrado por piratas.

avalada por su trabajo constante en los ámbitos nacional y multinacional, así como las continuas colaboraciones que se realizan con países aliados y amigos». A falta del visto bueno comunitario, la ministra de Defensa aseguró que España «ha apostado fuerte» con el ejercicio *Milex 18*, que ha servido para certificar el nuevo cuartel general de nivel estratégico, lo que «permitirá a la Unión Europea disponer de capacidades adicionales muy necesarias en un horizonte temporal próximo».

DISEÑO E INTEGRACIÓN

Este tipo de ejercicios, exclusivamente de planeamiento, en el que intervienen solo estados mayores, es decir, no se emplean fuerzas reales, viene realizándose desde 2005 y son liderados cada año por uno de los cinco cuarteles generales operacionales de la Unión. Su objetivo es «evaluar, en el marco de la Política Común de Seguridad y Defensa, los aspectos militares de una operación de gestión de crisis en los niveles estratégico y operacional», afirma el vicealmirante Martorel. «Los productos generados por el *Milex 18* se corresponden con una serie de documentos en los que yo, en mi condición de comandante de la operación que posteriormente se desarrollaría, expongo ante las autoridades comunitarias cómo llevaría a cabo la misión, cuáles serían los medios empleados y qué reglas de enfrentamiento consideraría necesarias para cumplir el cometido asignado».

La edición de este año ha logrado con éxito la integración de tres cuarteles generales —el ES OHQ basado en Rota, el de la Fuerza (FHQ), embarcado para la ocasión en el *LPD Castilla*, y el del Estado Mayor de la Unión, en Bruselas— y diferentes unidades del Servicio Europeo de Acción Exterior, ubicado también en la capital belga.

El OHQ español del ejercicio *Milex* contó con un componente multinacional de 44 militares. Más de la mitad fueron españoles —18 del Cuartel General de la Fuerza de Acción Naval de Rota y 13 destinados en diversos Estados Mayores de los tres Ejércitos— y el resto extranjeros procedentes de Bélgica, Bulgaria, Croacia, Grecia, Italia, Polonia, Portugal y Suecia, a los que se sumaron nueve observadores de Estados Unidos, Macedonia, Noruega, Serbia, Ucrania y el Eurocuerpo.

El escenario del ejercicio de este año ha sido eminentemente marítimo, muy

El cuartel general operacional de Rota contaría con cerca de un centenar de militares

similar al de la operación *Atalanta*. El epicentro de la crisis simulada estuvo localizado en la ficticia República de Sarunia, donde la inestabilidad política, militar y social en su territorio se extendió también al mar, provocando incidentes cada vez más numerosos de piratería y tráfico de armas y personas. En este marco, la Unión Europea decidió intervenir, a petición del presidente de Sarunia y con la autorización del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas, enviando a la zona una agrupación naval.

La demostración de capacidades aeronavales presenciada a bordo del *Juan Carlos I* por las delegaciones españolas y comunitarias no formaba parte del ejercicio de certificación del OHQ, ya que, como se ha dicho, «se trataba de un ejercicio solo de planeamiento que concluyó con la salida de la fuerza a la zona de operaciones», señala el contralmirante Ricardo A. Hernández, jefe del Grupo 2 de Acción Naval que asumió el mando del FHQ embarcado en el *Castilla*.

En este sentido, el rescate de la dotación de un pesquero secuestrado por un grupo de piratas fue una de las numerosas acciones planificadas en el *Milex 18* con el objetivo de restaurar y asegurar la libertad de navegación frente a las costas de Sarunia, 500 millas mar adentro. Además, se planearon diversas operaciones con el fin de reducir el tráfico irregular de migrantes y el contrabando de armas, garantizar el flujo de la asistencia humanitaria por vía marítima, proteger infraestructuras críticas en la

mar, en concreto, plataformas petrolíferas, y responder a posibles riesgos de contaminación ambiental e, incluso, a un brote de viruela, entre otras muchas eventualidades.

Para hacerlas frente, el OHQ español diseñó el despliegue de una agrupación naval constituida por cinco buques con sus respectivos equipos de protección embarcados y capacidad de asistencia sanitaria a bordo, tanto helitransportada como de *Role 1* para la atención médica básica, y *Role 2*, más amplia, incluyendo intervenciones quirúrgicas de urgencia.

El planeamiento del *Miliv* también contemplaba la presencia de otros equipos de protección en las plataformas petrolíferas anteriormente mencionadas, además de los medios habituales empleados en la operación *Atalanta*, por ejemplo, unidades de operaciones especiales, un buque de aprovisionamiento de combate, un avión de patrulla marítima y un RPAS. Además, se diseñaron otras acciones: de tipo diplomático, como la programación de encuentros con las autoridades y líderes locales de Sarunia; de instrucción y adiestramiento de su Armada, especialmente en lo que se refiere al servicio de guardacostas, y social para abordar cuestiones de género con su población y fomentar el respeto por los Derechos Humanos.

Aunque ambientado en una operación de gestión de crisis como la lucha contra la piratería en el Cuerno de África, el *Miliv 18* «ha ido más allá de *Atalanta*», explica el contralmirante Hernández. Y cita como ejemplo el planeamiento de misiones de rescate de migrantes y control de los desplazados por la guerra en alta mar, como ocurre en la operación *Sophia*, en el Mediterráneo Central.

Además, la documentación que el vicealmirante Martorel entregó al teniente general Pulkkinen el pasado 23 de abril

incluye la propuesta de incorporar a este tipo de operaciones un RPAS estratégico basado en tierra. «Estos sistemas aéreos tripulados remotamente ofrecen mayor autonomía, barren más área de vigilancia y complementan la labor del avión de patrulla marítima», añade el contralmirante Hernández.

CANDIDATURA HISPANO-FRANCESA

Pero España quiere pasar de la ficción a los hechos reales y asumir desde la base naval de Rota el mando y control estratégico de *Atalanta*, operación que en estos momentos se encuentra en revisión ya que su mandato concluye el 31 de diciembre y cuya renovación apoya nuestro país.



Las autoridades nacionales y europeas embarcaron en el buque *Juan Carlos I* para presenciar la demostración de capacidades de las Fuerzas Armadas españolas.

La propuesta española es conjunta porque incluye, además, el establecimiento en la base naval de Brest (Francia) del Centro de Seguridad Marítima para el Cuerno de África (MSCHOA), dependiente del Servicio de Acción Exterior de la UE. Tanto este cuartel general —encargado de la vigilancia permanente del tráfico marítimo a su paso por el Mar Rojo y el Golfo de Adén—

como el Operacional que se establecería en la base gaditana se encuentran en la actualidad ubicados en la misma base de Northwood, «aunque en edificios distintos», matizó el jefe de Estado Mayor de la Defensa. «Con nuestra oferta, ambos cuarteles generales estarán separados físicamente», añadió el general Alejandro.

La candidatura hispano francesa fue presentada a finales del pasado mes de marzo por medio de una carta enviada a Federica Mogherini por María Dolores de Cospedal y su homóloga, Florence Parly. La misiva destacaba el desarrollo de la cooperación bilateral entre ambos países, especialmente en el sector marítimo, durante los últimos años y cómo la elección de Rota y Brest «lograría un justo equilibrio entre los Estados miembros de la Unión en el liderazgo de la PCSD», además de recordar que España es, con diferencia, «el contribuyente histórico» más importante de la *Eunavfor Atalanta*, «siendo el único país que ha aportado capacidad marítima y aérea de manera permanente».

Según las previsiones, el SP EU OHQ de Rota estará integrado por alrededor de 95 personas, aunque podría superar el centenar si le es concedido, además, el mando de la operación en el Cuerno de África. En cualquier caso, el componente multinacional será aproximadamente mitad extranjero, mitad español y, en este último caso, el 50 por 100 corresponderá a la Armada y un 25 por 100 a cada uno de los Ejércitos de Tierra y del Aire.

En el ámbito de la PCSD, «España dispone de la suficiente experiencia y solvencia para afrontar cualquier reto —aseguró la ministra de Defensa—, como el de proporcionar un Cuartel General Operacional a la Unión Europea». Los miembros del Consejo de Política y Seguridad de la UE tienen la última palabra. La decisión se conocerá a finales del mes de mayo.

J.L. Expósito
Fotos: Pepe Díaz