



Seguimiento visual de un barco en aguas de la costa somalí.

# UNA DÉCADA de vigilancia en el Índico

España es el único país que ha participado de manera ininterrumpida en la operación *Atalanta*, que trata de erradicar la piratería en las costas de Somalia

UN avión *P-3 Orión* del Ala 22 despegaba el 24 de septiembre de 2008 de Yibuti para sobrevolar durante algo más de dos horas la costa norte de Somalia. Era el primer vuelo operativo del destacamento de patrulla marítima enviado por España para proteger a los pesqueros que estaban siendo acosados por los piratas somalíes en aquellas aguas. España venía realizando intensas gestiones para impulsar una respuesta coordinada de la Unión Europea mediante una ope-

ración aeronaval. La operación *Atalanta* se lanzó el 8 de diciembre. Su misión: proteger contra la piratería a los buques del Programa Mundial de Alimentos de la ONU y a los pesqueros y mercantes que transitaban por la zona.

Diez años después, las Fuerzas Armadas españolas mantienen su activo compromiso con la seguridad y la libertad de navegación en las aguas del Índico. Cuarenta buques y 38 rotaciones del destacamento aéreo *Orión* han formado parte de manera ininterrumpida del dis-

positivo aeronaval de la Unión Europea que vigila las costas de Somalia y el Golfo de Adén. Desde el pasado 6 de agosto, y por séptima vez, España dirige a las fuerzas marítimas y aéreas desplegadas en la zona. El Cuartel General (FHQ), bajo el mando del contralmirante Alfonso Pérez de Nanclares, está embarcado en el buque de asalto anfibio *Castilla*, que permanecerá desplegado en las costas de Somalia hasta el próximo mes de diciembre, junto a la fragata italiana *Federico Martinengo*.





Armada



EMAD



Armada

Infantes de marina en una aproximación amistosa a una embarcación. El LPD Castilla es el actual buque de mando de la operación. A la derecha, actividad de formación con las marinas de la zona.



EMAD

*La operación de la Unión Europea se lanzó en diciembre de 2008 con la misión de proteger al tráfico marítimo*



El avión de patrulla marítima del Ala 22 despegó de la base francesa de Yibuti.

Pepa Díaz



## En marzo de 2019 el Cuartel General Operacional (OHQ) se trasladará desde Northwood a la base de Rota

El *Castilla*, con una dotación de 217 personas, lleva a bordo dos helicópteros *SH-60* de la décima escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves, con 30 efectivos; un equipo de seguridad (13 infantes de marina) y un equipo médico *Role-2* (12 sanitarios).

Por otra parte, el avión *P-3* del destacamento *Orión*, con 55 militares del Ejército del Aire, tiene su base en la base francesa 188, en Yibuti, instala-

de África (MSCHOA, en inglés) en la ciudad francesa de Brest. Asimismo, se ha designado nuevo comandante de la operación al vicealmirante español Antonio Martorell Lacave, actual Almirante de Acción Naval. El cambio de localización del Cuartel General y el relevo de mando se formalizarán el 29 de marzo de 2019, cuando se haga efectiva la salida del Reino Unido de la Unión Europea.

a Somalia, una de las zonas más pobres del planeta. En línea con este mandato, y a iniciativa de España y Francia, en septiembre de aquél año se creó una Célula de Coordinación, en Bruselas, integrada por marinos de varias nacionalidades y un español al mando, el capitán de navío Andrés Breijo. Los principales cometidos de este dispositivo fueron la coordinación de las acciones de las fuerzas navales y aéreas y el intercambio de información con los sectores interesados —la Organización Marítima Internacional (OMI), navieras, pesqueros, Programa Mundial de Alimentos, Unión Africana...— para alertar sobre posibles amenazas a los barcos. España también participó en este mecanismo con un avión de patrulla marítima. A finales de septiembre, un *P-3 Orión* partió desde la base aérea de Morón de la Frontera (Sevilla) hasta Yibuti donde estableció su base de operaciones.

La operación *Atalanta* se inició el 8 de diciembre, con un total de unos 1.500 efectivos. Tanto el área de operaciones como sus cometidos se han ido modificando a lo largo del tiempo para responder mejor a los ataques piratas. Actualmente, tiene un triple objetivo: proteger a los buques del Programa Mundial de Alimentos y de AMISON (la misión de la ONU para Somalia) así como a otros transportes marítimos vulnerables; vigilar las actividades pesqueras en las costas somalíes y brindar apoyo a otras actividades de la Unión Europea en el país africano, como *EUTM Somalia*. Esta misión cuenta con 16 militares españoles y su objetivo es adiestrar a las fuerzas de seguridad locales. Después de años de estar en declive, los ataques resurgieron en marzo de 2017, cuando los piratas lograron secuestrar un barco comercial por primera vez desde 2012. El número de incidentes en el Cuerno de África se duplicó en comparación con el año anterior mostrando que los grupos piratas aún conservan su capacidad para organizarse y acosar a los buques que transitan por la región.

Víctor Hernández



En la cabina del *P-3 Orión*, el coordinador táctico supervisa la información que obtienen los operadores sobre la situación en el Golfo de Adén.

ciones que comparte con otro *P-3* alemán integrado en la operación. En estos diez años, el destacamento aéreo ha rotado en 32 ocasiones y ha efectuado cerca de 11.000 horas de vuelo con una media de 13 misiones por mes.

El próximo año España asumirá una nueva responsabilidad en el marco de *Atalanta*. El Consejo de la Unión Europea celebrado el 30 de julio prolongó el mandato de la operación hasta finales de 2020 y decidió trasladar el Cuartel General Operacional (OHQ, por sus siglas en inglés) desde su sede actual, en la ciudad británica de Northwood, a la base naval de Rota, en Cádiz, y situar el Centro de Seguridad Marítima del Cuerno

### PROTECCIÓN A LOS PESQUEROS

Desde 2005, los buques que transitaban frente a las costas de Somalia venían sufriendo la persecución y el hostigamiento por parte de lanchas piratas. En 2008 se produjo un incremento de los ataques, dirigidos muchos de ellos contra los pesqueros. Aquél año fue atacado el atunero vasco *Playa de Bakio*, que permaneció secuestrado del 20 al 26 de abril con 26 tripulantes a bordo.

El Consejo de Seguridad de la ONU solicitó a los Estados miembros que tomaran medidas para proteger a los buques del Programa Mundial de Alimentos (WFP, por sus siglas en inglés) que transportaban ayuda humanitaria

# DIEZ AÑOS EN LA OPERACIÓN ATALANTA



La Armada española es la única que ha contribuido de forma permanente a la primera operación aeronaval de la Unión Europea desde su inicio en 2008, manteniendo entre uno y dos buques en la zona de operaciones y un avión de patrulla marítima en Yibuti.

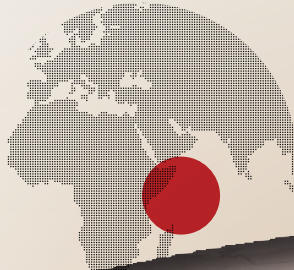
El Consejo de la UE ha nombrado nuevo comandante de la operación al vicealmirante español Antonio Martorell Lacave. El cuartel general operacional (OHQ), ubicado hasta ahora en Northwood (Reino Unido), se trasladará a la base naval de Rota en marzo de 2019.



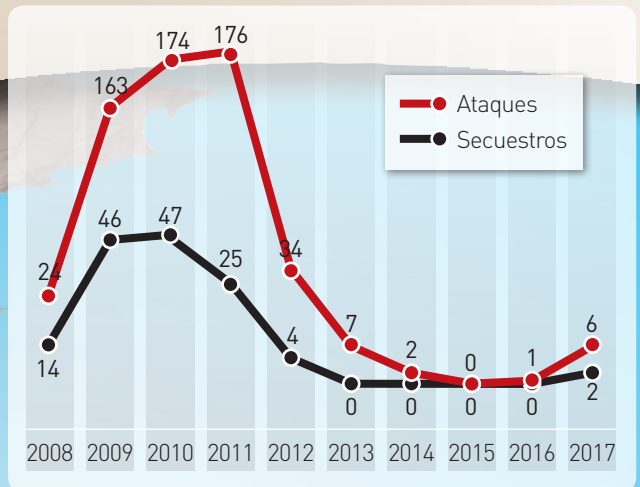
- 40 buques desplegados
- 4.172 días de mar en la misión
- 250 horas de vuelo del UAV *ScanEagle*
- 32 rotaciones del destacamento aéreo *Orión*
- 6.581 horas de vuelo de los helicópteros embarcados
- 10.814 horas de vuelo en patrulla marítima
- 7 veces al mando de la fuerza operativa

## → OBJETIVO DE LA MISIÓN

Reforzar la seguridad de la navegación en la parte más occidental del océano Índico y proteger contra la piratería al tráfico mercante, a los pesqueros y a los buques del Programa Mundial de Alimentos de la ONU.



## EVOLUCIÓN DE LA PIRATERÍA



→ 587 ATAQUES REGISTRADOS → 136 ATAQUES REPELIDOS  
 → 100 REHENES LIBERADOS → 166 PIRATAS ENTREGADOS A LA JUSTICIA → 145 PIRATAS CONDENADOS



**EUTM SOMALIA**  
 (16 militares españoles en la misión de adiestramiento de fuerzas somalíes)



### 359 MILITARES ESPAÑOLES DESPLEGADOS



- LPD *Castilla* (buque de mando)
- Dos helicópteros embarcados
- Unidad de protección
- Avión *P-3 Orión*



### UNIDADES DE OTROS PAÍSES



• Buque *Martinengo* (ITA)



• Destacamento de protección (CRO)



• Avión *P-3 Orión* (ALE)



Contralmirante Alfonso Pérez de Nanclares y Pérez de Acevedo,  
comandante de la fuerza de la operación *Atalanta*

# «La seguridad marítima es necesaria para el futuro de Somalia»

**E**L *Castilla* permanecerá hasta el mes de diciembre en aguas del Índico como buque de mando de la operación *Atalanta*. Además de su dotación, a bordo se encuentra el cuartel general internacional bajo el mando del contralmirante Alfonso Pérez de Nanclares. Antes de asumir este verano la dirección de la fuerza europea que protege al tráfico marítimo de los piratas somalíes, estuvo un año destinado en Northwood (Reino Unido), como «número dos» del cuartel general operacional, el mismo que, en 2019, tras el *Brevit*, se trasladará a la base de Rota.

— **España apostó fuerte por esta operación. Una década después, ¿cuál es el balance?**

—Creo que esta operación ha sido y es muy provechosa, tanto para España como para sus Fuerzas Armadas. En primer lugar, ha servido para reafirmar que las Fuerzas Armadas están para defender los intereses nacionales allí donde se encuentren, aunque sea en un lugar lejano, como el océano Índico.

Somos el único país de la Unión Europea que ha estado permanentemente en la zona, por lo que *Atalanta* ha servido para reafirmar nuestro compromiso con nuestros aliados. Además, en estos diez años hemos estrechado mucho los lazos con todos los países de la región y, por último, también ha servido para apoyar en algunas ocasiones a nuestra industria de defensa, aprovechando los despliegues de nuestros buques. Por otro lado, con el *Brevit*, nuestra fuerte posición en esta operación ha facilita-

do que hayamos conseguido un cuartel general a disposición de la Unión Europea, que era un objetivo que teníamos desde hace tiempo.

— **¿Con qué capacidades cuenta actualmente la operación?**

—La fuerza la componen el *Castilla*, como buque de mando, la fragata *Federico Martinengo*, la más moderna de la Marina italiana; cuatro helicópteros, dos a bordo de cada buque; dos aviones de patrulla marítima, uno español y otro alemán, basados en Yibuti; un destacamento autónomo de protección, en este caso croata, embarcado en buques que fleta el Programa Mundial de Alimentos, y un equipo de Guerra Naval Especial embarcado en el *Castilla*.

— **Hay otros países que tienen buques de guerra desplegados en el área ¿Cómo se coordinan con ellos?**

—La otra fuerza importante en la zona es la denominada *Combined Maritime Forces*, una coalición liderada por EEUU y formada por 33 países que opera normalmente en el Golfo Pérsico

y en el Golfo de Adén. Nuestra coordinación con esta fuerza es total, tanto desde el OHQ, en Northwood, por medio de contactos periódicos a todos los niveles, como desde la fuerza desplegada con contactos continuos. Sobre todo con uno de sus grupos, la *TF-151*, que también tiene como misión principal la lucha contra la piratería.

Además, tenemos buenas relaciones con las fuerzas que despliegan en otros países con una misión puramente nacional, como India, China o Corea del Sur, con los que mantenemos contactos y efectuamos ejercicios siempre que surge la oportunidad. Una fragata coreana se integra periódicamente en nuestra Fuerza y los buques chinos nos han proporcionado apoyo varias veces escoltando buques del Programa Mundial de Alimentos.

— **¿Qué conclusiones ha sacado de sus encuentros con representantes del Gobierno de Somalia?**

—La principal conclusión de mi encuentro con el vice primer ministro, Mahdi Mohamed Guled, es que las cosas progresan muy, muy despacio en Somalia. Mi interés era reforzar la idea de la importancia de la seguridad marítima para el futuro de Somalia. Es necesario que el entorno marítimo sea seguro para permitir el flujo comercial a los puertos de Somalia, además del que proporciona ayuda humanitaria, para que la economía del país despegue. Pero los problemas que tienen en tierra son enormes. La pobreza, la sequía, la hambruna, el terror sembrado por grupos como *Al Shabaab* y los problemas

«Es posible erradicar la piratería, pero llevará mucho tiempo»



«*Atalanta* ha sido y es una operación de éxito», asegura el contralmirante Pérez de Nanclares.

políticos internos debido a las relaciones del Gobierno Federal con los diferentes Estados Federales. Todo esto hace que sea complicado prestarle la debida atención a la seguridad marítima y a crear las capacidades necesarias para mantenerla por sí mismos.

—¿En qué aspectos colaboran con las otras misiones que trabajan sobre el terreno?

—Ésta es una zona complicada y, muchas veces, el acceso a ciertos lugares donde estas misiones deben trabajar es realmente difícil. Nosotros podemos ayudarles y, de hecho, ya hemos embarcado algunas veces personal de algunas misiones de la UE y de la ONU para apoyarles en su trabajo. Se trata de un apoyo mutuo, por supuesto, ellos también nos proporcionan valiosa información de lo que ocurre en tierra y de cuáles son los planes e intenciones de la población somalí.

También es importante mantener la relación con otros actores regionales. La región es inmensa, del tamaño de toda Europa, y tenemos que cooperar todos para mantener seguras las líneas de comunicación marítima. Cuanto más

fuertes sean esos actores regionales, más fuerte será la arquitectura de seguridad marítima en toda la zona y más fácil será la lucha contra la piratería y contra otros tipos de crimen en el ámbito marítimo.

—En los últimos años apenas se habían producido ataques, pero en 2017 hubo un ligero repunte...

—Sí. Desde que comenzó la operación en 2008 las cosas han cambiado mucho. Yo creo que la peor época fue entre los años 2010 y 2011, en los que se llegó a tener 46 barcos secuestrados por los piratas con unos 700 rehenes. De aquí se ha pasado a no tener ninguno en la actualidad, por lo que se puede decir que *Atalanta* ha sido y es una operación con éxito. Efectivamente, en 2017 tuvimos un pequeño repunte de piratería, con seis incidentes, en los que los piratas llegaron a hacerse con los buques en dos ocasiones. Sin embargo, gracias a la actuación de las fuerzas navales y al apoyo de las autoridades de Somalia, se logró liberar a todos los tripulantes y que en ningún caso se pagara el rescate, lo cual creo que ha tenido un importante efecto disuasorio. En el último incidente de ese año, en noviembre, un mismo grupo de

piratas atacó a dos buques en muy poco tiempo, uno de ellos un pesquero de tripulación española. En esta ocasión la fuerza de la operación *Atalanta* capturó a los seis presuntos piratas.

—¿A qué se debe ese aumento de incidentes?

—Las razones que se barajan son varias, pero, en mi opinión, la que tiene más peso es la del cierre de la operación *Ocean Shield*. Ésta operación de la OTAN contra la piratería se cerró en diciembre de 2016, con bastante publicidad, por lo que es posible que se creara una percepción errónea en los piratas, en cuanto a que les pudo parecer que todos los buques de guerra abandonaban la zona y que tenían la oportunidad de volver a su antiguo negocio. Desde este repunte el único acto de piratería que hemos tenido ha sido el ataque, el pasado 23 de febrero al mercante *Leopard Sun* al que intentaron abordar y no lo consiguieron.

—¿Se persigue a los piratas en sus campamentos en tierra?

—El mandato de la UE no incluye las acciones contra la piratería en tierra, solamente la entrada en aguas territoriales

## «La prioridad del Gobierno somalí debe ser la creación de una Guardia Costera para atacar sus problemas en el mar»

de Somalia y la posible persecución de sospechosos de piratería hasta estas aguas o aguas interiores. De todas maneras, hacemos lo posible por tener una idea lo más clara posible de lo que está sucediendo en tierra mediante vuelos de reconocimiento de los aviones de patrulla marítima y de los helicópteros embarcados, así como desde los buques de superficie a través de encuentros con los pesqueros de la zona o con las autoridades costeras.

—La Unión Europea apuesta por la formación de guardacostas ¿con qué objetivo?

—Como decía antes, cuanto más fuertes sean las capacidades de los países ribereños para mantener la seguridad marítima, mucho mejor. En el caso de Somalia, ha habido muchas discusiones sobre dónde debían poner el foco para conseguir esa seguridad que necesitan. La operación *Atalanta* cree, y así se lo ha hecho ver al Gobierno somalí, que la prioridad debe ser la creación de una Guardia Costera en lugar de crear una Marina como tal. El problema actual de Somalia es más o menos amenazas exteriores que puedan hacer necesaria la creación de una Marina, sino la piratería, el contrabando de armas, personas, carbón y drogas, así como el problema de la pesca ilegal. Para hacer frente a estos problemas, se debe estabilizar internamente el país, por ejemplo, para que no haya el descontrol actual en todo lo que se refiere a licencias de pesca, y crear una fuerza de guardacostas que pueda atacar el problema en la mar. La creación del servicio de guardacostas, bajo un ministerio que no fuera el de Defensa, facilitaría además la financiación por parte de agencias como la Unión Europea.

—¿Se podrá llegar a erradicar la piratería en el Cuerno de África?

—Yo soy siempre bastante optimista y quiero pensar que es posible, pero

también creo que llevará mucho tiempo. Ya antes dije que todo va despacio en Somalia. Creo que lo que debemos hacer es apoyar la estabilidad política, ayudarles a trabajar por su seguridad y que esta seguridad facilite el desarrollo económico que traiga opciones de trabajo legales que les proporcione la posibilidad de tener una vida digna.

—¿Qué conclusiones extrajo de su reciente visita a las instalaciones que el programa mundial de alimentos tiene en Yibuti?

—Quedé muy impresionado. Hacen un trabajo extraordinario, no en vano han



Visita a las instalaciones logísticas del programa mundial de alimentos de la ONU, en Yibuti.

repartido 270.000 toneladas de alimentos en 2017. Pero, además, se implican en proyectos de ayuda a la población, como cursos de formación para que aprendan un oficio y contratación de mano de obra local. Mi impresión del personal a cargo de las instalaciones fue realmente buena, de una gran profesionalidad, con empuje y ganas de hacer cosas. Tuve, además, la oportunidad de coordinar con ellos para mejorar en lo posible el flujo de información necesario para poder prestar la protección a los buques que transportan su carga, ya que esa es la principal misión de la operación *Atalanta*.

—España asume en marzo el mando de OHQ en Rota ¿Qué función tendrá este cuartel general?

—Su misión será dirigir *Atalanta*, es decir planear y conducir la operación, bajo la dirección del Comité Político y de Seguridad de la Unión Europea, coordinando también con las autoridades militares de la Unión (el Comité Militar y el Estado Mayor). Desde el primer momento en el que se tomó la decisión, comenzaron los contactos del actual cuartel en Northwood con el núcleo inicial que se creó para poner en marcha el de Rota. Ya se han efectuado las primeras reuniones de coordinación y se ha elaborado un calendario de actividades que asegure que la transición se hace de una manera eficiente.

—Usted ha sido segundo jefe del OHQ en Northwood, y ahora manda la fuerza desplegada ¿cambia mucho la perspectiva?

—Sí que cambia, aunque el puesto de segundo jefe de la operación es lo que se podría denominar el nexo entre el cuartel general operacional y la fuerza en la mar. El comandante de la operación está normalmente más dedicado al nivel estratégico, decidiendo las grandes líneas que se deben seguir y coordinando a alto nivel con las autoridades en Bruselas, en Somalia y en los países de la zona de operaciones. El segundo jefe también participa en estas coordinaciones, pero está más en el día a día de la fuerza desplegada, lo cual me ha venido muy bien al hacerme cargo del cuartel general embarcado.

En líneas generales, el cuartel en Northwood desarrolla el plan general que debe seguir la operación y dibuja a grandes rasgos los objetivos a conseguir y las prioridades, teniendo en cuenta las líneas estratégicas de Bruselas y del comandante de la operación. Al jefe de la fuerza le queda lo que en realidad nos gusta más a los marinos, planear en detalle cómo conseguir esos objetivos y dar las órdenes oportunas a las unidades de la fuerza en la mar para que esos planes se hagan realidad.

V.H.M.