





Demostración anfibia en la playa de Byneset. Debajo, entrenamiento de un pelotón del Ejército noruego y una columna canadiense de vehículos de montaña. A la dcha., un F-16 belga despegando desde una base en Finlandia.



TRIDENT JUNCTURE 2018

Defensa colectiva en el CÍRCULO POLAR

La OTAN realiza en Noruega sus mayores maniobras desde el fin de la Guerra Fría

ESTE ejercicio manda un mensaje claro a los miembros de la OTAN y a nuestros potenciales adversarios: la Alianza no busca confrontación, pero estamos preparados para defendernos frente a cualquier agresión». Lo dijo el secretario general de la Alianza, el noruego Jens Stoltenberg, en una rueda de prensa el pasado 24 de octubre, la víspera del comienzo de la fase real (*live*) de las maniobras *Trident Juncture 2018*, que se han desarrollado en Noruega por tierra, mar y aire hasta el 7 de noviembre.

Durante esas dos semanas, las fuerzas desplegadas han mostrado la capacidad de la OTAN para restaurar la soberanía de un país aliado tras una agresión armada, lo que responde a la llamada defensa colectiva del artículo 5 del Tratado de la Alianza Atlántica. En total, han participado en las maniobras más de 50.000 militares, 65 buques, 250 aviones y 10.000

vehículos de 31 países (los 29 aliados más Suecia y Finlandia). Se trata del mayor despliegue de tropas en el ejercicio «más grande desde la Guerra Fría», en palabras de Stoltenberg.

España ha aportado, aproximadamente, 1.800 militares, así como siete aviones (seis cazas *F-18* y un avión de transporte *C-295*), dos buques: el de aprovisionamiento de combate *Cantabria* y la fragata *Cristóbal Colón* integrados en la Agrupación Naval Permanente 2 (SNMG-2); así como más de cien vehículos, que se fueron trasladando a Noruega desde septiembre.

Las fuerzas terrestres desplegaron para el ejercicio en el área que comprende el sur de Trondheim y el norte de Oslo. Las fuerzas marítimas, por su parte, operaron a lo largo de la costa noruega y el norte de Escocia. Además, hubo actividad marítima en el mar de Skagerrak y el Báltico. En cuanto a las fuerzas aéreas, se ejercitaron en el espacio





Un caza F-18 español sobrevuela el Círculo Polar Ártico, en el norte de Noruega.



El BAC *Cantabria* suministra combustible a la fragata noruega *Helge* en aguas del mar de Noruega. A la derecha, zafarrancho de combate en la fragata *Cristóbal Colón*. Debajo, francotiradores del batallón *Lepanto*, de la Brigada *Guzmán el Bueno X*, en Follidal.



El ejercicio recreó un ataque armado a un país aliado y la respuesta por parte de la OTAN

aéreo de Noruega, Suecia y Finlandia. Con este despliegue la Alianza ha visibilizado su determinación y capacidad de disuasión. «Se trata de una muestra de nuestras capacidades y nuestra determinación para trabajar juntos», aseguró el secretario general de la organización.

Del mismo modo, el ejercicio ha servido para adiestrar a las unidades que formarán parte de la próxima Fuerza de Respuesta de la OTAN (NRF 2019), incluido su cuartel general, el HQ JFC Nápoles, y sus mandos de componentes designados. Este dispositivo cuenta con una Fuerza Conjunta de Muy Alta Disponibilidad (VJTF, en sus siglas en inglés), integrada por cinco batallones y sus unidades de apoyo, considerada como la punta de lanza de la NRF. En el ejercicio se adiestraron las unidades españolas que formarán parte de la VJTF el próximo año: el grupo táctico mecanizado *Lepanto* y un grupo ISTAR (de Inteligencia, Vigilancia, Adquisición de Objetivos y Reconocimiento).

SUPUESTO TÁCTICO

El *Trident Juncture* recreó un ataque armado y una respuesta por parte de las fuerzas de la OTAN. En el despliegue terrestre, la «fuerza norte» estaba liderada por el mando del componente terrestre aliado y contó con elementos de Noruega, Canadá y Suecia. La fuerza anfibia estaba constituida en este caso por el Cuerpo de Marines de Estados Unidos. La «fuerza sur» estaba liderada por Alemania y Países Bajos, compuesta por brigadas de Alemania, Italia, Reino Unido y España. Los cuarteles generales se establecieron en el campo Jørstadmo, en Lillehammer.

El conflicto armado se desarrollaría en dos fases. Del 31 de octubre al 3 de noviembre, la «fuerza norte» atacó a la «fuerza sur», apoyada por la Infante-

Maniobras de la OTAN en Noruega

Efectivos de 31 países (los 29 miembros de la Alianza y dos asociados, Suecia y Finlandia) han participado en el ejercicio *Trident Juncture '18* que ha servido para adiestrar a la Fuerza de Respuesta de 2019.



65 buques



250 aeronaves



10.000 vehículos



50.000 soldados



 **Aportación española**

- 1.800 militares.
- 7 aviones (6 cazas *F-18* y un avión de transporte *C-295*).
- 2 buques (BAC *Cantabria* y fragata *Cristóbal Colón*).
- Más de 100 vehículos.

Rafael Navarro / Revista Española de Defensa / Fuente: OTAN y EMAD

ría de Marina de EEUU. El principal objetivo fue la ciudad de Oppedal, donde los marines se abrieron paso para apoderarse de un pequeño campo de aviación que estaba siendo defendido por la brigada italiana, que asignó la tarea de frenar al enemigo a los tres carros *Leopardo* españoles, apoyados por otros blindados españoles y eslovenos, así como unidades de la Guardia Nacional noruega. Del 4 al 7 de noviembre, la «fuerza sur» tomó la iniciativa y contraatacó. Al igual que la fuerza terrestre, la naval estaba dividida en dos

grupos. Por un lado, la «fuerza norte», con unidades de Canadá, Dinamarca, Noruega, Polonia, el Reino Unido y Estados Unidos. Por otro, la «fuerza sur», formada por las agrupaciones navales permanentes de la OTAN 1 y 2, la de medidas contra minas 1 (SNMCMG1) y una fuerza anfibia de los Países Bajos. En esta «fuerza sur», participaron buques de Bélgica, Canadá, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Letonia, Lituania, Países Bajos, Noruega, Portugal, España, Suecia, Turquía y el Reino Unido.

El Mando del Componente Aéreo Aliado de Ramstein fue el encargado de planificar la actividad aérea, que se desarrolló desde cuatro aeropuertos noruegos, uno en Suecia y otro en Finlandia. Los movimientos de los aviones se ejecutaron en toda el área del ejercicio, pero, sobre todo, en el norte de Noruega y Suecia, dentro del Círculo Polar Ártico. La fuerza aérea también dio apoyo al despliegue terrestre y marítimo en la costa del oeste y el centro de Noruega.

Estados Unidos ha sido el mayor contribuyente a las maniobras, con alrededor de 18.000 militares, muchos de ellos marines, incluidas las dotaciones del portaaviones *US Harry S. Truman* y su grupo de ataque, compuesto por barcos y aviones. Las maniobras han puesto a prueba la capacidad de los aliados para enviar refuerzos de soldados y equipos desde Norteamérica al norte de Europa. Esto, «demuestra la fortaleza duradera del vínculo trasatlántico» apuntó Jens Stoltenberg, quien remarcó que el Atlántico

Las nevadas y el frío intenso condicionaron la movilidad por el terreno

«es vital para la seguridad de Europa, el comercio global y las comunicaciones».

DESAFÍO LOGÍSTICO

El máximo dirigente de la Alianza puso de relieve el «enorme desafío logístico» que ha implicado el ejercicio y precisó que, desde agosto, se habían necesitado unos 180 vuelos y 60 barcos para trasladar el personal y equipos a 27 puntos diferentes de Noruega.

Parte de los efectivos españoles llegaron al puerto noruego de Anmdasness el

16 de octubre. Habían partido el día 8 del puerto de Motril (Granada), donde embarcó el material perteneciente a las unidades del Ejército de Tierra, incluyendo unos 200 vehículos tácticos, entre ellos, tres carros de combate *Leopardo* y nueve vehículos de combate de Infantería *Pizarro* de la Brigada *Guzmán el Bueno X*, con sede en Cerro Muriano (Córdoba), concretamente del regimiento *La Reina* nº 2, y del Batallón de Zapadores X. A este grupo táctico se sumaron otras unidades especializadas como un grupo de apoyo logístico para abastecimiento de combustible, una unidad de Sistemas de Información y Telecomunicaciones del Regimiento de Transmisiones nº 21 y un elemento de apoyo nacional, compuesto por efectivos que no participaron en el ejercicio pero apoyaron a las fuerzas españolas en otras tareas.

También embarcaron los vehículos del citado batallón ISTAR. Estaba formado sobre la base del Grupo de Obtención por Sistemas Terrestres (GROST

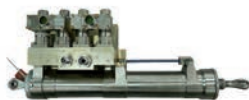


CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe, Madrid (España)
contactcesa@cesa.aero
www.cesa.aero



II/1) perteneciente al Regimiento de Inteligencia n° 1 del Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad, con guarnición en Valencia. Para aumentar las capacidades de dicha unidad se agregaron elementos del Regimiento de Cazadores de Montaña *Galia* n° 64 y radares de adquisición de objetivos pertenecientes al Mando de Artillería de Campaña. El personal se trasladó por vía aérea hasta Noruega en dos oleadas sucesivas, los días 13 y 16 de octubre.

Todas las unidades españolas se integraron en la Brigada italiana *Ariete*, que liderará durante el año 2019 la VJTF. Una vez en zona, las unidades desplegaron en el área asignada para realizar una fase de adiestramiento, integración y aclimatación antes de comenzar el ejercicio. Durante esa fase se pusieron en práctica todos los procedimientos tácticos y se realizaron diversos ejercicios de fuego real y aerotransporte.

Uno de los aspectos más destacables fueron las duras condiciones ambientales y climatológicas en las que tuvieron que operar, con temperaturas que llegaron a alcanzar los -17° C. El personal recibió equipo específico para frío extremo, mientras que los vehículos y material se sometieron a un proceso de preparación para dichas condiciones (*winterización*) y solo pudieron circular con cadenas debido a la nieve y al hielo de los caminos y carreteras. Una vez finalizado el ejercicio, estaba previsto que los participantes regresaran los días 11 y 12 de noviembre por vía aérea, esperándose la llegada del buque con los vehículos y el material el día 19.

Esta ha sido la segunda ocasión que el Ejército de Tierra proyecta carros de combate al extranjero desde que, a mediados de 2017, desplegó el primer contingente de seis carros *Leopardo* y 14 vehículos *Pizarro* en la misión *eFP* Letonia de la OTAN para la defensa avanzada de los países bálticos.

En cuanto al contingente del Ejército del Aire, el 22 de octubre partieron desde la base aérea de Torrejón seis aviones *F-18* del Ala 12 y un *A400M* del Ala 31 en el que voló el personal de apoyo nece-

sario para la operatividad de estos aviones de combate, un total de 90 personas entre pilotos, mecánicos y armeros. Los cazas realizaron un vuelo de más de cuatro horas de duración, reabasteciéndose sobre los cielos de Alemania desde un *A-510 MRTT* de la *Luftwaffe*, para aterrizar en la ciudad noruega de Bodo.

JORNADA DE PRENSA

El 30 de octubre el ejercicio abrió sus puertas a autoridades civiles y militares con una exhibición aeronaval en una pequeña playa de Byneset, cercana a la ciudad de Trondheim.

Carbo, así como el embajador español representante permanente en el Consejo del Atlántico Norte, Miguel Ángel Fernández-Palacios, y el segundo jefe de la representación militar española en el Comité Militar de la OTAN, el general de división Emilio Gracia Cirugeda. Durante esta jornada, tanto las autoridades como los periodistas, también visitaron una exposición estática de los distintos materiales y equipos que estaban participando en el ejercicio. En una conferencia de prensa, Stoltenberg reiteró el sentido de las maniobras: «Nos entrenamos para enviar un mensaje cla-



Soldados holandeses del 45 Painfbat se adiestran en el campo de Lillehammer, donde se estableció el cuartel general de la fuerza liderada por Alemania y Países Bajos.

Buques, lanchas de desembarco, helicópteros, aviones (incluidos dos cazas *F-18* españoles), carros de combate y vehículos blindados, junto a 3.000 soldados, recrearon esta demostración, que incluyó la proyección de la fuerza a tierra, el bombardeo de la costa con artillería naval y el desembarco de tropas y vehículos mecanizados. Entre las autoridades, por parte española estuvo presente el jefe del Estado Mayor del Mando de Operaciones (MOPS), el general de división Francisco Braco

ro a nuestras propias naciones y a cualquiera que quiera desafiarnos: la OTAN está lista y puede proteger a todos los aliados contra cualquier amenaza».

El secretario general también reafirmó el carácter «defensivo y transparente» de *Trident Juncture*, y destacó la presencia de militares de Rusia y otros países de la Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa (OSCE), invitados como observadores al ejercicio.

Victor Hernández
Fotos: JFC Nápoles

El grupo táctico mecanizado Lepanto de la Brigada Guzmán el Bueno X se desplegó en el centro de Noruega