



Los representantes de las seis empresas que van a desarrollar el programa firman el acuerdo en el Ministerio.

Marco Romero/ME

Nuevo paso hacia el futuro caza EUROPEO

Defensa y las empresas españolas del programa NGWS/FCAS firman el protocolo general de actuación

EL todavía secretario de Estado de Defensa (SEDEF), Ángel Olivares, presidió el pasado 16 de junio la firma del protocolo general de actuación entre el Ministerio y las empresas nominadas para liderar los diferentes pilares de demostración tecnológica relativos al Sistema de Armas de Siguiete Generación (NGWS, en sus siglas en inglés) en el seno de un Futuro Sistema de Combate Aéreo (FCAS).

«Es un motivo de satisfacción —sufrayó el ex SEDEF— conseguir aunar en este acuerdo a empresas competidoras para establecer prioridades con visión de futuro en torno al avión de combate europeo». Olivares también destacó «el firme compromiso de la industria de defensa con España», que se ha demostrado durante la

pandemia del coronavirus y también con su implicación en este programa. En su intervención, el ex secretario hizo referencia a la Directiva de Defensa Nacional que había firmado el Gobierno el día 10 y señaló que si hubiera estado vigente en 2018 «el debate por la conveniencia de participar o no en este proyecto no se hubieran producido». «Lo que en su momento era una opción, con esta directiva se ha convertido en una obligación».

Según el ex secretario, la directiva entiende el programa del futuro avión de combate «con un enfoque integrador» y potencia la cooperación de todas las administraciones públicas, por lo que agradeció su implicación a los tres ministerios que participan en el proyecto, (Hacienda, Industria y Ciencia e Innovación), junto al Ministerio

de Defensa. «Estamos ante un proyecto de Estado y tenemos la obligación de encontrar los puntos de encuentro para coordinar esas actuaciones al servicio de la Defensa», insistió Olivares.

De igual modo, destacó la necesidad de apoyar a la industria para hacer frente a los nuevos riesgos. «Fortalecer la base de la industria de defensa es algo que forma parte de la estructura del Ministerio de la Defensa, y el programa NGWS es uno de los pilares fundamentales para sustentar la consecución de una mayor autonomía estratégica en el ámbito nacional y europeo para colaborar en nuestros compromisos con Naciones Unidas y la OTAN».

«Este programa —remarcó el ex secretario de Estado— tiene todas las características que permiten aventurar que estamos ante una gran revolución tecnológica que tendrá efectos considerables en el ámbito de la Defensa y en las capacidades de las Fuerzas Armadas, en la industria y en el ámbito civil».

«España deberá contar con financiación necesaria para dotar a las Fuerzas Armadas de las capacidades suficientes para cumplir sus compromisos», añadió el ex SEDEF, y apuntó que el compromiso inicial es aportar 110 millones de euros al proyecto y 250 millones anuales en los próximos ejercicios.

PRODUCTOS PUNTEROS

La firma de este protocolo con el Ministerio de Defensa representa un nuevo paso adelante en la implantación de

la estrategia industrial española para el programa, cuyo objetivo es culminar con una incorporación como socio de pleno de derecho y con el mismo peso que Alemania y Francia.

El FCAS será un avión de combate de última generación y altamente tecnificado que actuará en combinación con un enjambre de drones, con los aviones de alerta temprana y satélites. Su tecnología permitirá compartir información con otros aviones y plataformas en red, lo que hará posible que los pilotos tengan una visión de conjunto de todas las herramientas que actúan de forma integrada.

El desarrollo de este proyecto generará conocimiento y valor añadido para las empresas españolas y les proporcionará la oportunidad de desarrollar productos punteros, tanto en el ámbito de defensa como en el civil. También asegura el máximo retorno del programa para la industria española y la soberanía sobre las tecnologías desarrolladas por sus empresas.

La finalidad del protocolo general de actuación ahora firmado es establecer los necesarios mecanismos de protección de los activos y capacidades industriales de las mencionadas compañías o de cualquiera de sus empresas participadas cuyo objeto social esté vinculado con la defensa y que afecten a los intereses esenciales de seguridad de España. Dichos mecanismos y capacidades están recogidos en un acuerdo especial de seguridad adjunto como anexa al protocolo de actuación.

En el mismo acto también se suscribió el acuerdo de confidencialidad, que contiene los mecanismos de protección de la información y documentación clasificada o sensible asociada al proyecto NGWS, y el código de conducta para contratistas y subcontratistas de armamento y material del Ministerio de Defensa.

Al acto asistieron el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, Javier Salto; el vicepresidente de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI), Bartolomé Lora Tora; el se-

cretario general de Industria y Pyme, Raúl Blanco Díaz y la secretaria general de Innovación del Ministerio de Ciencia e Innovación, Teresa Riesgo Alcaide.

Por parte de la industria de defensa, firmaron el protocolo los representantes de las seis empresas españolas que van a desarrollar la tecnología del futuro caza europeo: Ignacio Mataix Entero, consejero ejecutivo de Indra (coordinador nacional del programa y líder industrial nacional de los pilares tecnológicos de sensores, nube de combate y SIMLAB); Alberto Gutiérrez Moreno, consejero delegado de

ral de Sener, José Julián Echevarría Aguirre; y el presidente ejecutivo de TecnoBit (Grupo Oesía), Luis Furnells Abaunz.

CRITERIOS COMUNES

Los jefes de Estado Mayor de las fuerzas aéreas de Alemania, Francia y España han celebrado tres reuniones de seguimiento del programa NGWS/FCAS. En estos encuentros, los generales Ingo Gerhartz, Philippe Lavigne y Javier Salto aportan la experiencia y conocimiento de sus fuerzas aéreas, tanto en el nivel directivo como en el técnico.



Maqueta del avión de combate de nueva generación presentada hace un año en el París Air Show, donde se firmó el acuerdo marco para el desarrollo del proyecto.

Airbus DS SAU (empresa líder de los pilares tecnológicos del Nuevo Caza de Combate Aéreo, NGF, y del pilar de tecnologías de baja observabilidad, ELO; Carlos Alzola Elizondo, consejero director general de ITP Aero (líder del pilar tecnológico de motores); y los representantes de cada una de las empresas que componen el consorcio SATNUS, constituido para liderar el pilar tecnológico de operadores remotos: el director general de GMV, Jesús B. Serrano Martínez; el director gene-

En la reunión celebrada el pasado 7 de mayo se alcanzaron acuerdos en dos importantes áreas del programa: una visión común respecto a la conectividad, lo que permitirá impulsar la interoperabilidad entre las aeronaves de los tres países y de nuestros aliados; y unos criterios operativos para valorar las posibles arquitecturas del sistema NGWS y apoyar la labor del equipo de proyecto combinado que trabaja en la sede central del programa, en París.

Víctor Hernández

El programa es uno de los pilares para lograr una mayor autonomía estratégica en el ámbito nacional